



**Doplňkové
pojistné podmínky
pro pojištění
odpovědnosti
dopravce v silniční
nákladní dopravě
DPP 245-K/14/1**

Pojištění odpovědnosti v důsledku odcizení krádeží

DPP 245-K/14/1

Článek 1

Pojištění se sjednává podle Všeobecných pojistných podmínek (dále jen VPP), Zvláštních pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti dopravce v silniční nákladní dopravě (dále jen ZPP), těchto Doplnkových pojistných podmínek (dále jen DPP) a ujednání v pojistné smlouvě.

Článek 2

1) Pojištění se vztahuje na úplné nebo částečné odcizení zásilky v důsledku krádeže za dále uvedených podmínek a ujednání:

- a) motorová vozidla musí být vybavena zabezpečovacím zařízením proti neoprávněné manipulaci s motorovým vozidlem (např. satelitní vyhledávací systém, zabezpečovací zařízení instalovaná a dodávaná výrobcem vozidla, alarm, imobilizér, zařízení způsobující blokadu chodu motoru v kombinaci s alarmem); pojištěný je povinen kdykoliv v průběhu trvání pojistné smlouvy umožnit pojistiteli ověřit si instalaci a funkčnost zabezpečovacího zařízení,
- b) v případě opuštění vozidla (tzn. stav, kdy pojištěný na nezbytně nutnou dobu a nezávisle na jeho osobních potřebách vozidlo opustí z důvodu např. vyřízení celních formalit, tankování pohonných hmot, apod.) je pojištěný povinen uzamknout motorové vozidlo, uvést do činnosti bezpečnostní zařízení a pokud je to možné, mít vozidlo neustále pod dohledem,
- c) naložená vozidla je pojištěný povinen odstavovat vždy na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti nebo je zajistit dohledem; za dohled nad vozidlem se považuje trvalá přítomnost ve vozidle nebo bezprostřední přítomnost u vozidla pojištěným nebo jeho zástupcem,
- d) v případech, kdy není možné zajistit odstavení vozidla na hlídaném parkovišti, ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo zajistit adekvátní dohled, lze naložená vozidla odstavovat také na veřejných odstavných plochách, které pojištěný nebo jeho zástupce vybral s odbornou péčí; veřejnou odstavnou plochou se rozumí především odstavná plocha u čerpacích stanic pohonných hmot, na veřejných parkovištích, u celních prostor, u autobusových či železničních nádraží a letišť; tyto veřejné odstavné plochy musí být nepřetržitě osvětleny denním či umělým světlem, musí být k těmto účelům běžně užívány a je zde častý pohyb vozidel a osob,

- e) odpražené naložené návěsy nebo přívěsy lze odstavovat vždy a pouze na ostrahu nepřetržitě zajištěném pozemku nebo hlídaném parkovišti.
- 2) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění v případě úplného nebo částečného odcizení zásilky v důsledku krádeže, došlo-li ke škodní události odstavením vozidla mimo trasu přepravy nebo ze skladování v dopravním prostředku přes noc nebo dny volna a svátků, před zahájením přepravy v místě nakládky a/nebo po jejím skončení v místě dodání, nebylo-li vozidlo umístěno v uzavřeném areálu se stálou ostrahou. Za odstavení vozidla mimo trasu přepravy se považuje:
- a) odstavení nebo opuštění vozidla z důvodů, které přímo nesouvisí s povinnostmi vyplývajícími z přepravní smlouvy nebo z dopravních a bezpečnostních předpisů,
 - b) odstavení na místě, které se nenachází na přímé nebo obvyklé trase přepravy mezi místy nakládky a vykládky,
 - c) odstavení na nepřehledném a/nebo skrytém místě a/nebo na veřejné komunikaci v místě bydliště řidiče,
 - d) odstavení přes noc nebo dny volna a svátků na nehlídaném místě, pokud je v blízkém okolí k dispozici hlídané parkoviště nebo střežený areál a nejsou-li alespoň čerpací stanice s nepřetržitým provozem s výhledem na odstavnou plochu,
 - e) jakékoliv jiné opuštění vozidla, které nebylo vyvoláno nečekanými okolnostmi nebo událostmi při přepravě, pokud bylo v moci pojištěného, resp. řidiče zanechat nebo zajistit vozidlo pod dohledem.

Článek 3

Pokud je vozidlo provádějící přepravu vybaveno pouze světelným a/nebo zvukovým alarmem (který však nemá funkci imobilizéru) a současně jsou splněny podmínky podle čl. 2, odst. 1, písm. b) a c) poskytne pojistitel pojistné plnění maximálně do limitu odpovídajícímu 50 % sjednaného ročního limitu plnění.

Článek 4

Pojištění se sjednává v rámci ročního limitu plnění ve výši 50 %, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 5

Tyto DPP nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2014.